

El futuro aeropuerto de Castellón

–Juan García Salas– Director de AEROCAS

Como no podía ser de otra manera, ¿cuándo esta previsto que veamos aterrizar el primer avión en la provincia de Castellón?

Las previsiones de AEROCAS lo fijaban en el entorno de Mayo de 2007, pero, los problemas surgidos con la Dirección General de Aviación Civil nos hacen ser más pesimistas y pensar en finales de 2007 ó principios de 2008.

¿Que significara turística mente el aeropuerto para la provincia de Castellón?

Su total desarrollo. La posibilidad de situar directamente a los turistas europeos, en un tiempo entre una y cuatro horas desde su aeropuerto de residencia, en nuestra provincia, en donde puedan disfrutar del nuestro mar, nuestra montaña, nuestro paisaje y paisanaje, permitirá crecer a nuestro sector turístico situándolo donde debe estar.

¿Qué infraestructuras complementarias se contemplan dentro del aeropuerto?

Junto a la terminal de pasajeros y a la de carga se construirán los edificios de handling, catering, el aeroclub y, en función de la demanda, una zona de actividades complementarias, la ZAC, sobre aproximadamente 1.000.000 de M2.

¿Cuándo esta previsto que se finalicen las infraestructuras viarias que enlacen el Aeropuerto con las poblaciones turísticas de nuestra provincia?

Con el interior se conectará con la carretera CV-10, en la actualidad funcionando con sección de autovía hasta Poble Tornesa, encontrándose muy avanzado la redacción del proyecto de su extensión en autovía hasta Vilanova. Con la costa se enlazará con la autopista AP-7 y con la N-340 mediante una nueva carretera, la CV-13, de inminente licitación.

¿Qué compañías aéreas han mostrado su interés en trabajar en el aeropuerto Castellón-Costa Azahar?

Las principales internacionales de "bandera" así como las de "bajo coste" y las especializadas en "carga"

¿Operaran compañías de vuelos de bajo coste, "low cost", en el aeropuerto?

Sí. Son ya muchas las que han manifestado su interés ante el atractivo que para ellas supone una instalación de nueva construcción con un emplazamiento estratégico privilegiado como el de Castellón.

¿Qué rutas nacionales e internacionales están previstas que operen en el aeropuerto y con que frecuencia?

Esto depende del Plan de Negocios establecido por el Concesionario, la firma



CONCESIONES AEROPORTUARIAS, S.A., pero podemos afirmar que los principales países europeos interesados por nuestro Mediterráneo estarán conectados.

¿Se contempla la posibilidad de trabajar con vuelos charter?

Sí, ya que hoy en día, y cada vez más, los viajeros demandan este tipo de servicio.

¿Cómo se esta promocionando el aeropuerto a nivel nacional e internacional?

Desde Aerocas y codo con codo con el Concesionario, se está haciendo un gran esfuerzo para dar a conocer, nacional e internacionalmente, la futura instalación aeroportuaria, con importante presencia en ferias, certámenes, y medios espe-

cializados así como esponsorizando eventos deportivos, campeonatos de golf, etc., y patrocinando equipos, de entre los que cabe destacar por su incidencia internacional al Villareal C.F.

¿Cuántos puestos de trabajo generara esta nueva infraestructura?

Considerando el conjunto de los puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos se puede cifrar en un ratio de 2500 puestos por millón de pasajeros.

Estos nuevos puestos creados, ¿se cubrirán con personal de la provincia de Castellón?

La inmensa mayoría, y, además, permitirá la especialización y capacitación de muchos trabajadores.