



Castellón y el Turismo Náutico

El municipio de Castellón desde hace un tiempo, viene posicionándose en el sector del turismo náutico, con la adopción de una serie de medidas que culminan este año con la ejecución de grandes e importantes proyectos, como son la conversión de la dársena comercial interior en puerto deportivo y la celebración de importantes competiciones organizadas por el Real Club Náutico de Castellón.

El Patronato Municipal de Turismo de Castellón ha sido uno de los instrumentos que ha empleado el Ayuntamiento para impulsar este posicionamiento. De hecho, haciendo una breve revisión a los últimos años, el Patronato intervino directamente en el proceso de creación de la única estación náutica existente en la provincia, justo hasta el momento de su constitución. Por otra parte, desde el primer momento, el Ayuntamiento de Castellón ha estado junto al Real Club Náutico a la hora de celebrar la Travesía entre el Grao y Sant Antoni de Portmany. Igualmente, el municipio cuenta con escuelas municipales de diferentes especialidades gestionadas por el mismo club, el cual, por cierto, en este periodo ha conseguido una nueva sede adecuada para este nuevo siglo.

Ya desde el año pasado, en las ferias de turismo a las que se asiste, el Patronato Municipal de Turismo reserva un importante espacio a las actividades náuticas, contando para ello con la colaboración tanto de Port Castelló como del Real Club Náutico.



Todo este proceso, que se ha ido intensificando a lo largo del tiempo, culmina este año con la ejecución de la ampliación de los amarres del Club y el inicio de los trabajos previos de la llamada Marina I, que se desarrollará paralela al muelle de Costa. Estas acciones supondrán un importante crecimiento del número de amarres deportivos existentes, creando una oferta que ya ha tenido una gran aceptación, tanto dentro como fuera de la ciudad. Además, existe la previsión de contar con una segunda Marina –que incluirá amarres para grandes embarcaciones- aunque su desarrollo queda pendiente del proceso de ampliación de la Dársena Sur del Puerto. En cualquier caso, queda garantizado que en 2007, con motivo de la celebración de la Copa América, cualquier posible demanda extraordinaria de amarres quedará cubierta. Este plan ya ha sido presentado en foros como Fitur y como el VIII Salón Náutico de Madrid, obteniendo una importante acogida.

Paralelamente, el Real Club Náutico de Castellón incrementará su oferta de competiciones deportivas de élite. A las ya tradicionales convocatorias del Trofeo de Pesca de Altura, de la Travesía Grau-Sant Antoni y de la Regata Costa Azahar, este año se une la primera Regata de la categoría TP 52 considerada la nueva Fórmula 1 en el campo de la vela. En el primer año de funcionamiento del Circuito Breitling Med Cup TP52 se celebrarán seis pruebas: una en Italia (Punta Ala), una en Grecia (Atenas) y tres en Baleares conformarán, junto al Trofeo Ciudad de

Castellón, la primera temporada de esta nueva competición que reunirá a los principales cruceros del momento.

Un municipio como el de Castellón, con un frente litoral de seis kilómetros y uno de los más importantes puertos deportivos del Mediterráneo en ciernes, no puede descuidar un adecuado posicionamiento en el campo del turismo náutico.

