

LAS AUTORIDADES MUNICIPALES INFORMARON DE LA DECLARACIÓN DE ZONA ACÚSTICAMENTE SATURADA

CONSISTORIO Y HOSTELEROS SERÁN "DUROS" CON EL EXCESO DE RUIDO

(Periódico Mediterráneo - Viernes, 19 de Enero del 2007)

Coinciden en que hay que ser firmes con los locales que no cumplen la ley. Empresarios y Ayuntamiento harán un seguimiento de la situación de Lagasca.

Los miembros de la junta directiva de Ashotur se reunieron ayer con representantes del Ayuntamiento de Castellón para pactar medidas a fin de evitar ruidos y molestias a los vecinos de la calle Lagasca y adyacentes.

El alcalde, Alberto Fabra, les trasladó el proceso en el que se encuentra inmerso el consistorio para declarar Zona Acústicamente Saturada (ZAS) el entorno de Lagasca. En el encuentro --en el que también participaron el concejal de Servicios Públicos, Miquel Soler, y el edil de Seguridad Ciudadana, Carlos Tovar-- el grupo de empresarios, presididos por Carlos Escorihuela, mostró su disposición a llevar a cabo todas las medidas necesarias que hagan falta para poder conciliar el descanso de los vecinos residentes en estas calles de la capital con el ocio de los jóvenes.

Fabra apuntó que el Ayuntamiento de Castellón será "inflexible" con los locales que no cumplan las normas establecidas que garanticen ese descanso de los ciudadanos. Además, pidió a los empresarios del sector "un esfuerzo en lo que a medidas para evitar el ruido y las molestias se refiere, con el fin de que todos podamos convivir en la ciudad porque si todos colaboramos y ayudamos, ese equilibrio que buscamos será posible". Además, el primer edil instó a los hosteleros a que detecten los locales que no cumplen con la legalidad. A este respecto, el presidente de Ashotur, Carlos Escorihuela, coincidió en la necesidad de ser "duros" con los establecimientos que no cumplen el horario o no tienen licencia.

REUNIONES Los empresarios y el alcalde de Castellón acordaron reunirse de forma periódica para trabajar con el objetivo de poner una solución a este problema y colaborar con la preservación del derecho al descanso de los vecinos, según explicaron desde el Ayuntamiento.

El consistorio, recalcaron fuentes municipales, ya mantiene encuentros de forma semanal con la asociación vecinal y con técnicos para informar a los residentes sobre las acciones que se están adoptando en la zona.

CONVENTION BUREAU

(Periódico Mediterráneo - Martes, 13 de Febrero del 2007)

Las infracciones más comunes son vulneración del horario de cierre y usar medios sonoros sin permiso. El número de sanciones crece cada año, de modo que en 2004 hubo 127 multas y 288 en el siguiente.

El gerente de Ashotur, Carlos Gomis, afirmó ayer que la oferta hotelera de la capital de La Plana tiene unas características muy particulares, al estar más enfocadas al mercado de los negocios, que favorece "una guerra de precios para captar clientela". Aunque algunas voces del sector hablan de "sobreoferta" de hoteles en la ciudad, Gomis manifestó que "el problema es más de capacidad de captación", y mostró su confianza en que "iniciativas como el Castellón Convention Bureau, que impulsará los congresos, incrementará la llegada de visitantes, las oportunidades de negocio y la inversión del sector hotelero de ciudad".

Respecto a la inversión, cabe resaltar que prácticamente todos los proyectos de hotel que se desarrollan en la provincia están fomentados por capital y empresas castellonenses. Así ha ocurrido en Peñíscola, la ciudad que concentra la mayor parte de las plazas, donde tanto los tres hoteles en construcción, como el que está en tramitación y los dos últimos puestos en marcha derivan de la iniciativa de empresarios de la propia provincia.

FOMENTO BARAJA TRES OPCIONES PARA EL FUTURO EJE, DOS DE ELLAS EN LA PROVINCIA DE TARRAGONA

EL SECTOR ECONÓMICO PIDE PARA CASTELLÓN LA AUTOVÍA DE ARAGÓN

(Periódico Mediterráneo - Martes, 23 de Enero del 2007)

Coinciden en que hay que ser firmes con los locales que no cumplen la ley. Empresarios y Ayuntamiento harán un seguimiento de la situación de Lagasca.

Los empresarios de la provincia y el puerto de Castellón coincidieron ayer en la importancia de que la futura autovía de Aragón suponga el desdoblamiento de la carretera N-232 Vinaròs-Vitoria y que no se opte por un trazado alternativo por Tarragona.

Como ya recogió Mediterráneo, el Ministerio de Fomento baraja tres opciones para el futuro eje (A-62) y todas arrancan desde la localidad turense de Alcañiz. Una primera discurre por el norte y muere en Reus. La segunda sigue el curso del Ebro y sale al mar a la altura de Sant Carles de la R. pita. La tercera consiste en aprovechar la N-232, que atraviesa Els Ports y el Maestrat y culmina en Vinaròs.

PORTCASTELLÓ Los agentes económicos de la provincia destacan la importancia de que Castellón se convierta en la salida de la comunidad limítrofe. Desde la Autoridad Portuaria reconocen que Aragón es "un mercado muy atractivo", por lo que "sería interesante" canalizar sus mercancías. Los intereses de PortCastelló chocan con los de las instalaciones de Tarragona.

Por su parte, el secretario general de la Confederación de Empresarios de Castellón (CEC), Rafael Montero, recuerda que la potenciación del eje Vinaròs-Vitoria fue uno de los puntos que la patronal trasladó en un documento de prioridades al Gobierno. Según Montero, "este eje es fundamental para conseguir un desarrollo equilibrado en la provincia e incentivar la economía del norte de Castellón".

El presidente de la Asociación de Empresarios Turísticos y Hosteleros (Ashotur), Carlos Escorihuela, aseveró que "necesitamos la mejora de esta infraestructura para el despegue de los destinos turísticos del norte, ya que la actual carretera no está en condiciones para ser competitiva y hay potenciales visitantes que se decantan por otras zonas". Escorihuela añadió que si la autovía discurre por Tarragona "perderemos la oportunidad de captar turistas del norte y el centro de España y se los cederemos a nuestros competidores vecinos".

CALLES Por su parte, el subdelegado del Gobierno en Castellón, Juan María Calles, expresó su voluntad de reclamar para la provincia la futura autovía "que se encuentra todavía en fase de estudio". Afirmó que la "mejor manera para reivindicarla es culminar primero la mejora de la N-232 y poner fin al obstáculo del puerto de Querol, que está en fase de resolución". También señaló que se está a punto de pactar con los ayuntamientos el trazado de la prolongación de la autovía de La Plana hasta el límite con Tarragona.

MUNICIPIOS Asimismo, los alcaldes de Els Ports y el Maestrat han hecho hincapié en la necesidad de que la autovía discurra por sus tierras y considerarían "dramático" que Fomento se decantara por una alternativa más al norte. La Taula del Sénia pide la potenciación de la N-232.

TURISMO

SUBDELEGACIÓN INFORMARÁ A LOS EMPRESARIOS SOBRE LOS EXPEDIENTES DE RENOVACIÓN DE LOS TRABAJADORES NO COMUNITARIOS

(Las Provincias - Lunes, 12 de Marzo del 2007)

Con esta medida se podrá saber con celeridad si están en situación de contratar, o no, a un trabajador.

El subdelegado del Gobierno, Juan María Calles, se comprometió hoy con la Asociación Provincial de Empresarios de Hostelería y Turismo de Castellón (ASHOTUR) a informar a los empresarios que lo pidan de la situación administrativa de los expedientes de renovación de los trabajadores no comunitarios que deseen contratar.

Según informó en un comunicado la Subdelegación, con esta medida los empresarios podrán saber con celeridad si están en situación de contratar o a un

LOS EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE NECESITAN ALREDEDOR DE 100 CAMIONEROS FORÁNEOS PARA CUBRIR BAJAS EN SU ACTIVIDAD

LAS EMPRESAS BUSCAN AÚN MÁS MANO DE OBRA EN EL EXTRANJERO

(Periódico Mediterráneo - Martes, 6 de Marzo del 2007)

El turismo, que copa gran parte del empleo foráneo, solicita en el exterior otros 500 camareros y cocineros. En la construcción están catalogados como de difícil cobertura los puestos de encargado o de electricista.

El importante incremento de población extranjera durante el último ejercicio en la provincia, de un 20% según el INE --más de 1.000 empadronados al mes, como publicó Mediterráneo--, parece no ser suficiente para cubrir las necesidades de mano de obra del tejido productivo. Esto ocurre, al menos, en algunos de los principales sectores de actividad, como el del turismo, los servicios y el transporte.

Así se evidencia de las conclusiones de las mesas de negociación de los agentes económicos para preparar los contingentes de extranjeros. De hecho, solo el sector turístico, desde sus dos principales organizaciones --la Asociación de Empresas de Hostelería y Turismo (Ashotur) y la Federación de Empresas Turísticas (Feturcas)-- ha solicitado casi 500 extranjeros para cubrir las necesidades del próximo verano.

Según el gerente de Ashotur, Carlos Gomis, "nosotros estamos tramitando la llegada de 150 ciudadanos rumanos porque necesitamos mucha mano de obra que aquí no se puede cubrir". También Eduardo Ferreres, presidente de Feturcas, detalló que "llevamos seis años trabajando con contingentes foráneos, y este año hemos solicitado 280 personas de países como Polonia, Marruecos, Rumanía y Ecuador".

Esta circunstancia constata las buenas perspectivas del sector turístico, que durante el 2006 incrementó, gracias al aumento de las cifras de ocupación y de visitantes, la cantidad de empleados, gran parte de ellos extranjeros. "Para pedir contingentes de fuera necesitamos demostrar que no hay suficiente mano de obra. En toda la Comunitat Valenciana, en las listas del Inem solo hay 18 camareros, que cuando les llaman no quieren trabajar porque están de vacaciones", dijo Ferreres.

Este no es, sin embargo, el único sector provincial que precisa personal extranjero. Desde la patronal de los transportistas de Castellón, su presidente, Juan de Eugenio, detalló que "el año pasado pedimos traer a 85 personas y el cupo se quedó en 50 trabajadores". De Eugenio añadió que "ahora precisamos un centenar de transportistas para equilibrar el descenso de autopatróns --camioneros autónomos-- y cubrir las flotas del sector".

Construcción

Según detalló el secretario general de UGT, Constantino Calero, en la última reunión para tratar los empleos de difícil cobertura "se planteó el tema del personal de limpieza y de servicios de cuidado de personas dependientes y mayores", para los que también se requiere mucha mano de obra extranjera.

Encarna Barragán, secretaria general de CCOO, explicó que ante la necesidad de mano de obra se han intentado acelerar los trámites para la llegada de empleados clasificando muchos trabajos como de difícil cobertura, porque es una forma más directa que los contingentes. En este sentido, detalló que "en el sector de la construcción se ha incluido el encargado de obra de edificación general, así como el colocador de prefabricados ligeros --como el pladur, porque en países del Este hay más experiencia--, así como otras categorías profesionales de la edificación muy especializadas, además de técnicos como fontaneros, instaladores electricistas...".

trabajador, evitando incurrir en una irregularidad en materia laboral.

La reunión contó con la asistencia del presidente de la asociación, Carlos Escorihuela, y los integrantes de la junta Carlos Gomis, Francisco Socarrades, Emilio Pin, y Beatriz González del Campo.

Calles explicó que Castellón es una de las provincias españolas donde mejor se está realizando el proceso de renovación, y anunció que la puesta en marcha, a principios de febrero, de la nueva Oficina de Extranjeros, optimizará el trabajo que se está realizando.

Los representantes de ASHOTUR mostraron al subdelegado su preocupación por la falta de mano de obra en la provincia, y agradecieron a la Administración el esfuerzo que se está haciendo en materia de inmigración.